

# 約會 Sunshine Coast

## MITSUBISHI Lancer Sportback Ralliart 101公路來回五百公里

試車實錄地點：Sunshine Coast, BC

趁著夏天正式告別之前，一定要出門一趟，享受北美洲的駕駛樂趣以及享受自由空氣。

新加入三菱Lancer大家庭的Sportback Ralliart是今次road trip的主角。它的位置當然未超越EVO的經典地位，然則比起普通版本的Lancer確招徠不少艷羨目光。

由西溫碼頭(Horseshoe bay)出發，九點鐘就抵達渡輪範圍，安分守己地排隊。可是，後面的其他駕駛者及乘客卻下了車前來寒暄，說未曾見過這部型號。的確，比起上一代的Sportback，那種老式的傳統旅行房車(stationwagon)，這部全新外型的Sportback Ralliart在外型線條設計方面顯得積極多了，車頭蓋上的透氣裝置突顯它增壓渦輪的尊貴身份。設置在車尾擋風玻璃之上的定風翼，加上它尾燈的設計仿如一件珍貴的藝術雕塑品，可以慢慢欣賞它帶視覺上的獨特構圖。

四十分鐘的船程比起往維多利亞少一倍，在渡輪上週圍走走拍些照片已經抵達陽光海岸(Sunshine Coast)。首要當然是醫肚子，素聞這裡是吃海鮮的天堂，當然不會錯過吃鮮美生蠔。經旅遊局的推薦，Smittys Oyster Bar位於距離Langdale碼頭只有五公里的Gibsons Landing，如果不稍加留意很容易錯過，要下樓梯兼轉彎才找得到，果然夠隱蔽，而是也無損其聞風而來的食客，要排隊。

午飯後，在Gibsons鎮內逛了一回，藝術及手工藝品其實可以駐足欣賞一個下午。

下一個地點是At the Shore B&B，這種在北美洲流行的Bed & Breakfast住宿方式很溫馨，有家的感覺。今次接待的夫婦從烈治文搬到陽光海岸五年。因為妻子一聲令下，說喜歡退休後住在靠水的房子，於是她夢境成真。

At the Shore B & B位於Sunshine Coast的中心位置Sechelt，也是沿岸最具規模的城鎮。從101高速公路往北走，二十五分鐘之後抵達Sechelt。B & B的地點相當隱蔽，離開高速公路之後，透過Lancer Ralliart車上可以選配的導航系統清晰指示，經歷彎路、山路、暗斜之後，來到了目的地。

不需登記取門匙，男主人為客人開路，將每項設施逐個項目介紹。來到露台和獨立出入口的地方，可以俯瞰整個Porpoise Bay內灣，叫人滿心歡喜。

從套房門口沿著梯級往下蜿蜒而走，來到一個屋主親自建造的涼亭，原木打造加上亭內的所有傢具均是採用木造，在漲潮的時候這個涼亭距離水只有數步之隔，無論閉目聽潮聲、張開眼睛看浪花拍岸，實在寫意。赤著雙腳，走進水裡面去，清澈透心涼。

At the Shore B & B居高臨下，其房子門前那個車道有一定挑戰性。傾斜度超過九十，Sportback Ralliart每次沉著應付，看似費力其實不費吹灰之力就極速登上車道的頂端。其雙離合器SST的設計在不同的駕駛情況下都顯示出反應的敏銳，的確比起人手去控制離合器強多了，這也是大勢所趨，從歐洲性能車的普遍性，到日本品牌汽車身上也可以得到這項享受。

雖然陽光海岸的唯一主要公路101高速路不能與美國加州的101公路相提並論，可是它並不是省油的燈，哪會全程平坦呢。101公路沿著海岸也依照地形山勢而建造，因此，在多個段落上，它也極度具挑戰性。

在單線行車的公路上難得看見有多一條同方向的行車線出現，當然趁機會遇貨車超越貨車、跟了慢車就快過慢車，Sportback Ralliart引入的EVO引擎在組合零件上有九成接近，從它積極的動力輸出、暢快的轉速送遞能夠深深感受EVO的靈魂潛伏在Ralliart引擎內。

配備RECARO桶形跑車座椅，除了背部支撐力十足之後，其承托著小腿的座墊一樣功不可沒，來回101公路兩遍，超過兩個小時的駕駛時間，腰骨沒有投訴，一點不覺累。

擁有237匹馬力的Sportback Ralliart在市區慢速的時候顯得不耐煩，從其發出雄壯的咆哮聲可見一斑。雙出死氣喉的聲浪、配合增壓渦輪的動力發揮，



Lancer Sportback Ralliart設有一級方程式賽

車手的波段操控paddle shift，在任何路段要來一個精神抖擻，可以馬上將波箱控制桿轉入自控模式，透過sportronic來回遊走在六個波段之間，既可以集中精神開長途車，又可以完全控制場面。在101公路上往度假酒店期間，路上其中部份鋪滿了砂石，一個不為意，以為即將失控，發現牽引系統警惕情況，加上全輪驅動的優勢，化險為夷。抵達位於比較靠北邊Madeira Park鎮內的Painted Boat Resort & Spa，開業不足一年，可是度假酒店的入住率在夏天達到百份

百，其附設的Spa Garden也相當受歡迎，露天下的水池，置身其內頭頂有

DISTRICT OF  
SECHELT



Welcomes You



瀑布灑下，其沖力有按摩及舒緩神經之用，很受歡迎。另外一個水池乃引入海水的鹽水池，據說對人體皮膚的修復有一定效用。假如不需要按摩或者其他美容服務，單單來這裡享受這兩個水池，收費不過是四十元，而且不限時間，可以慢慢享受呢。

離開的時候忽暗忽明的天氣，趁著陽光一露臉，馬上打開天窗讓新鮮空氣撲進車廂。要享受新鮮空氣或者要接觸到人煙稀少的度假熱點，來到陽光海岸，不妨駕著車子往北走，在101公路終點之前，有一個名為Egmont，小得不能再小的小鎮，這裡有一個碼頭，是通往神秘的Princess Louisa Inlet的地點，十分隱秘。

當年船長Captain Vancouver發現溫哥華的時候竟然錯過了這個如人間仙境的地方。如今，這個由樹林、清泉、石崖和瀑布所組成的省立公園開放給遊客參觀，也是揚帆出海停泊的好據點。假如沒有私人遊艇的話，Sunshine Coast Tour每日有船出發到Princess Louisa Inlet，兩個小時一程船的時間裡面，帶領遊客進入許多不為人所知道的島嶼間的水上峽道，沿路能夠看見海獅、海豚和禿鷹等野生動物，峭



壁上有土著遺留下來的圖跡，甚至倒轉而生的杉樹等，千奇百怪的自然景色，叫人嘆為觀止。

回程由Edmont直接驅車回到陽光海岸南端的Langdale渡輪碼頭接近一百公里，由於希望能夠趕得上心目中的那班船，心情不免著急，好在Sportback Ralliart的轉向系統聽話得很，隨著轉速的節奏，乖巧地出入緊湊的彎路，在急速底下發現它的貼路性能特別強，十八吋輪胎加上四輪碟式煞車系統的配合，有需要緊急煞車，它也在所不計，從容應付。

差點忘了要提的是，車尾行李箱除了從後擋風玻璃外看進去完全封閉之外，它的容積也勝於其他對手，在兩個手提行李之外，加一個特大凍箱和一個裝有兩條沙灘毛巾的沙灘袋，車尾還有空餘位置。假如有更多儲物空間需要的話，其設置在車尾箱內的開啟只需輕鬆拉一下，後排座椅會自動向前摺低，並且可作60/40之分，方便得很。

Mitsubishi Lancer Sportback Ralliart 決非泛泛的旅行房車，它集合了揭背款式

的青春活力，受人景仰的EVO引擎，同時又具備全輪驅動的越野功能，加上載人載物的彈性空間，是一部切合北美洲日復日積極生活態度的座駕。

對了，假如閣下未曾到過Sunshine Coast，回程的渡輪乃免費的，不能預訂時間，先到先登船。[☞](#)

**特別鳴謝：**

- Tourism Sunshine Coast  
([www.sunshinecoastcanada.com](http://www.sunshinecoastcanada.com) / 1-866-941-3883)
- At the Shore Bed & Breakfast  
([www.attheshore.ca](http://www.attheshore.ca) / 1-877-740-9962)
- Sunshine Coast Tour  
([www.sunshinecoasttours.bc.ca](http://www.sunshinecoasttours.bc.ca) / 1-800-870-9055)
- Painted Boat Resort & Spa  
([www.paintedboat.com](http://www.paintedboat.com) / 1-866-902-3955)
- BC Ferry ([www.bcferries.com](http://www.bcferries.com) / 1-888-BC FERRY)

